

'Magmatik kayalardan oluşan zeminler deprem etkisini sınırılıyor'

Samsun Ondokuz Mayıs Üniversitesi'nden (OMÜ) Doç. Dr. Muhammet Bahadır, deprem etkisinin magmatik ve metamorfik kayalardan oluşan dağlık alanlarda yüzeye daha sınırlı yansıyabileceğini belirterek, bu bölgelerin düz ve alüvyal yerleşim alanlarına kıyasla daha sağlam bir zemin yapısına sahip olduğunu söyledi. Doç. Dr. Bahadır, "Bu nedenle bu alanlara yapı yapılmasını önermiyoruz" dedi.

Dağ ve alüvyon zeminler arasındaki deprem dayanıklılığı hakkında bilgi veren OMÜ İnsan ve Toplum Bilimleri Fakültesi Coğrafya Bölümü Öğretim Üyesi Doç. Dr. Muhammet Bahadır, yer kabuğu parçaları dağların altında mantoya daha fazla battığı için dağlar adeta birer direk görevi gördüğünü belirtti. Doç. Dr. Muhammet Bahadır, "Yer kabuğu kalınlığı, bu bölgelerde arttığından deprem olsa bile odak derinliği daha fazla olur. Kayalık türü de depremin şiddetini artıran veya azaltan bir etkidir. Magmatik ve metamorfik kayalar daha sağlam ve

sıkışmış yapıda oldukları için deprem dalgalarını daha zayıf iletir. Sedimenter kayaların olduğu yerlerde ise zemin pekişmemiştir ve çoğu zaman su içerir. Deprem dalgaları alüvyon zeminle karşılaştığında sarsıntının şiddeti ve yüzeydeki etkisi artar, ayrıca sıvılaşma dediğimiz olaya yol açabilir. Bu nedenle bu alanlara yapı yapılmasını önermiyoruz. Ancak insanlar 'düz arazi, ulaşım kolay' diyerek buraları tercih ediyor. Örneğin, Trabzon'un dağlık kesimlerinde deprem riski

çok düşüktür. Çünkü hem odak derinliği fazladır hem de bölgede magmatik ve metamorfik kayalar bulunur. Aynı fay hattına eşit mesafede olsa bile Erzincan'da meydana gelen bir depremden Trabzon'un dağları daha az etkilenirken, aynı mesafedeki bir ovada binalar çatlayabilir

veya yıkılabilir" dedi.

'ALÜVYON ZEMİNLER BİNA İÇİN UYGUN DEĞİLDİR'

Deprem etkisinin magmatik ve metamorfik kayalardan oluşan dağlık alanlarda yüzeye daha sınırlı yansıyabileceğini belirterek, bu bölgelerin düz ve alüvyal yerleşim

alanlarına kıyasla daha sağlam bir zemin yapısına sahip olduğunu söyleyen Doç. Dr. Muhammet Bahadır, "Yeryüzünde yüksekliği 3 kilometre olan bir dağın yer altındaki uzantısı yaklaşık 6 kilometreye kadar iner. 'Ülkemizde her yerde dağ var ama yine de deprem oluyor' denebilir; fakat etki aynı değildir. Örneğin, Bursa Ovası'nda hissedilen etkiyle hemen

arkasındaki Uludağ'da hissedilen etki aynı olmaz. Bunun iki temel nedeni vardır; birincisi, depremin odak derinliği değişir; mesafe arttıkça etki azalır, yüzeye yaklaştıkça artar. İkincisi ise zemin yapısıdır. Ovalık alanlar genellikle alüvyon tabanlıdır; sığ, su içeren ve pekişmemiş oldukları için bina yapımı açısından uygun değildir" diye konuştu. (DHA)

'Dünya arenasının PARLAYAN YILDIZI HALİNE GETİRDİK'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "2002 yılından itibaren yürüttüğümüz hava ulaşım politikaları ve faaliyetleriyle ülkemizi havacılık alanında dünya arenasının parlayan yıldızı haline getirdik." dedi.



Her yıl ortalama 1,4 havalimanını hizmete açtıklarını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Gökyüzünde sınır tanımayan bir Türkiye inşa ettik. Burada da durmayacağız. İnşa çalışmaları devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane havalimanlarımızla aktif havalimanı sayımızı 60'a çıkaracağız. Yine, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde 'Dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak' hedefiyle ülkemizi; dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden birine dönüştürdük. 50 ülkede 60 nokta olan dış hat nokta sayımızı da 132 ülkede 355 noktaya yükselttik. 4 saatlik uçuşla 67 ülkeye ulaşıyoruz ama sınırlarımız Güney Amerika'dan- Avustralya'ya çok daha ötelere ulaşıyor. Hava ulaştırma anlaşması yaptığımız ülke sayısını da 81'den 175'e ulaştırdık. Şu anda 175 olan anlaşma sayımızla bu alanda dünyada en çok hava ulaştırma anlaşması bulunan ülkelerin başında gelmekteyiz. 193 ICAO üyesinin tamamıyla hava ulaşım anlaşması imzalamayı hedefliyoruz" diye konuştu. (DHA)

